ESNOVA
PALET EUROPEO O EUROPALET

Palet europeo o europalet:

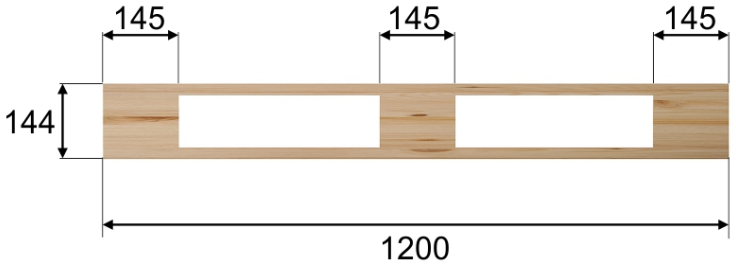
Armazón, generalmente de madera, que se utiliza en el transporte y almacenamiento de los productos de gran consumo. Nació para aprovechar al máximo las medidas de los vehículos de transporte de mercancías que tienen un ancho de 2400 mm interiores. Con esta medida de palet se pueden poner a lo ancho de la caja dos palets en sentido transversal o tres si se colocan en sentido longitudinal. De esta forma, al estar estandarizados los tamaños de los palets en base al ancho de los camiones, se llegó a una fórmula para poder calcular la cantidad de palets transportados de un camión: se toma el largo de la superficie de carga y se divide entre 0,4, dando así un valor aproximado de la cantidad de palets que puede transportar el camión.

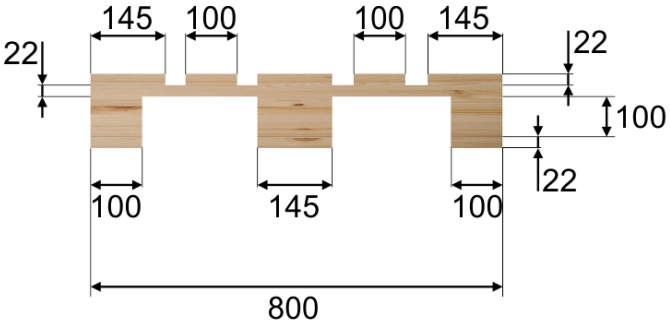
Este tipo de palet, conocido como “europalet” o “EPAL” (según la norma UNE-EN 13698-1), es el más frecuente en el mercado europeo.

Medidas del europalet:

Las medidas establecidas para este palet son: 1200x800x144 mm.

El peso del europalet es de 25 Kg. aproximadamente y su capacidad de carga es de 1500 Kg. pudiendo soportar cargas, si el palet no se mueve, de hasta 4000 Kg.

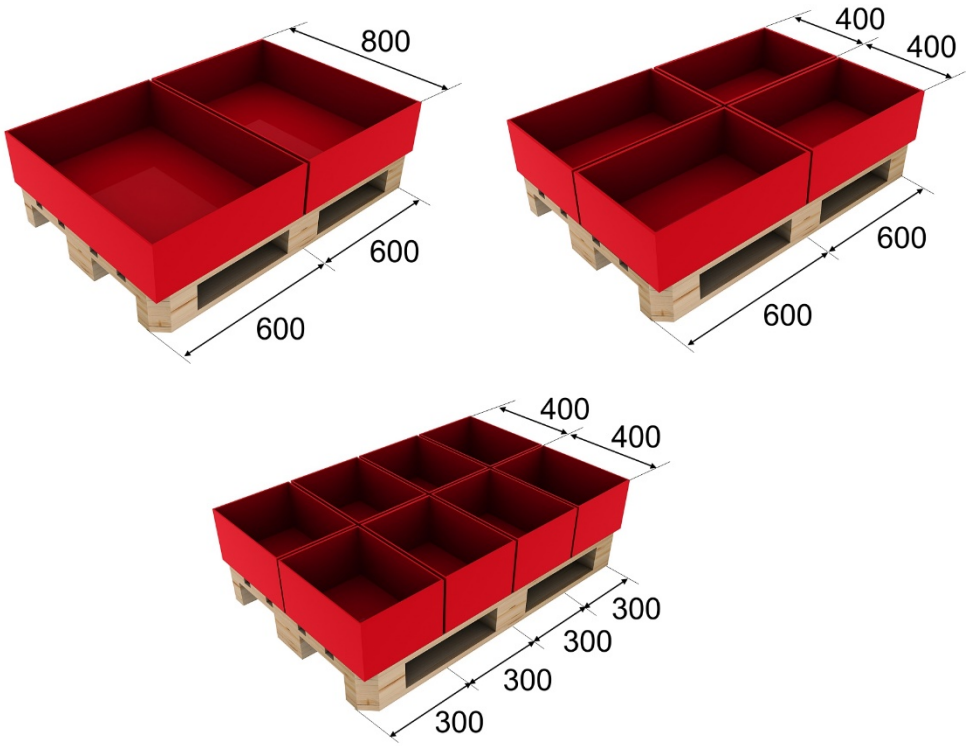




Características del europalet:

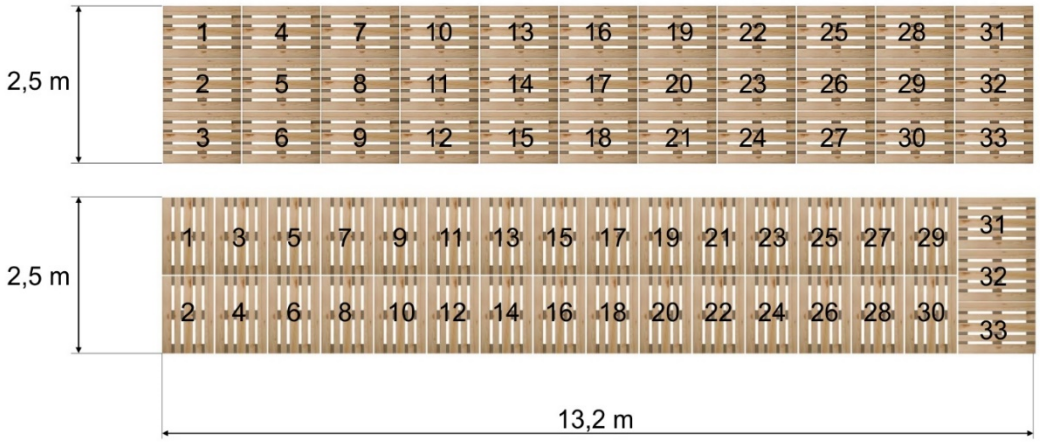
No cualquier armazón de madera puede considerarse un europalet. Para que sea un palet europeo hay que verificar que cumpla con las siguientes características:

- → Medidas: 800 x 1.200 mm. Altura de 144 mm.
- → Poseer chaflanes en las esquinas y aristas en sus patines superiores biselados para facilitar su extracción.
- → Peso: Un europalet ronda los 25 kg.
- → Capacidad de carga: 1.500 kg. de carga en movimiento; de manera estática aguanta hasta 4.000 kg.
- → ¿El porqué de sus medidas? Sus dimensiones son múltiplos de cajas de plástico estándar, regularizando el agrupamiento de productos y mercancías, es por eso que la mayoría de las cajas tienen tamaños que son submúltiplos de 1.200 y 800 mm.

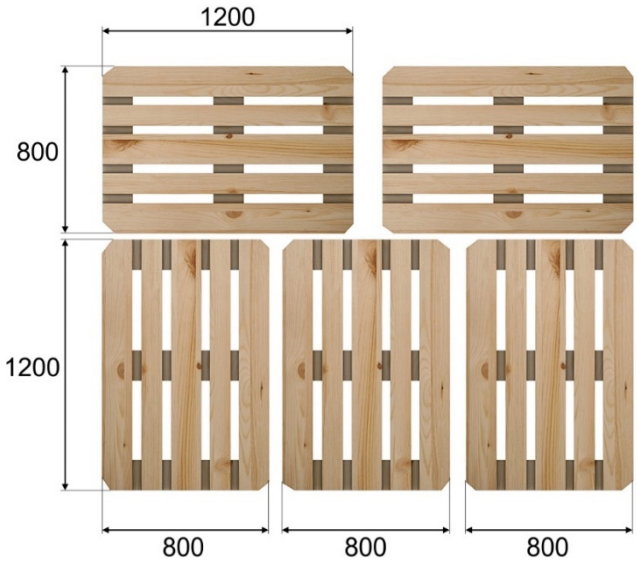


La normalización del europalet abarca la estandarización de espacios en camiones y contenedores marítimos, así los vehículos tipo tráiler admiten hasta 33 europalets con un máximo aprovechamiento del espacio de carga, evidencia de cómo estas estructuras ayudan en la optimización de los espacios.

Ejemplos de disposición de europalets en vehículos tipo tráiler:



Ejemplos de disposición de europalets en contenedores marítimos:



Igualmente, esta estandarización también ayuda a nivel de la utilización de los SGA, sistemas de gestión de almacenes, como el Esnova Software.

Ventajas del europalet:

Un palet es el armazón o embalaje, generalmente de madera, utilizado para el transporte y manejo de cargas pesadas.

La estandarización de los tamaños supuso un gran avance en el sector del transporte y logístico y dio origen al "palet europeo", también llamado "europalet" o "EPAL", el cual establece unas ciertas medidas que mejoran el aprovechamiento del espacio, estas medidas fueron establecidas por la norma UNE 13689-1.

La combinación del europalet con carretillas elevadoras evidenciaron excelentes resultados, al punto que muchos almacenes fueron rediseñados para emplear este método de almacenamiento.

Sus ventajas principales son:

- → Posibilidad de cargar apilados de gran altura.
- → La minimización de esfuerzo físico.
- → Reducción de horas hombre.
- → Mejora en la estabilidad de las cargas almacenadas disminuyendo la aparición de accidentes y roturas.

Carga correcta del europalet:

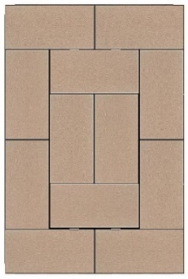
El europalet se utiliza como una base sólida donde colocar mercancías, pero esta colocación no puede hacerse de cualquier manera, ya que la carga podría perder la estabilidad y podría llegar a desplomarse.

Por esta razón, lo normal es fabricar cajas con medidas submúltiplos de 1200 y 800 mm. para favorecer que la carga sobre el palet cree un conjunto estable y ajustado que evite movimientos indeseados que haga peligrar su integridad.

Existen dos maneras correctas de configuración de cajas en un europalet:

- → **Cajas entrelazadas**. Esta configuración es las más estable y se aconseja una vez colocadas las cajas sobre el europalet retractilar el conjunto con film de plástico.

Cajas entrelazadas



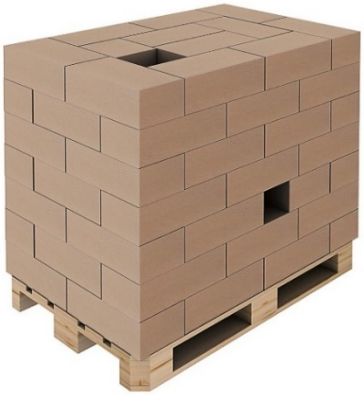
Configuración 1ª capa

Configuración 2ª capa

→ **Cajas apiladas.** Esta configuración es menos estable que la anterior y el retractilado del conjunto con film de plástico es imprescindible.

Cajas apiladas

Debe tenerse en cuenta que si las cajas a colocar sobre el europalet no tienen medidas que sean submúltiplos de 1200 y/o 800 mm. se pueden formar "chimeneas" (espacios huecos) entre ellas, con lo que sería igualmente imprescindible el retractilado del conjunto con film de plástico para garantizar la integridad de la carga.



Consejos para cargar correctamente un europalet:

Para asegurar correctamente mercancías sobre palets es necesario seguir 4 pasos fundamentales:

1. Colocar los productos o mercancías en una caja estable y debidamente acondicionada.
2. Con esas cajas, construir una unidad de carga homogénea y estable encima del palet.
3. Asegurar la conexión entre las diferentes capas de cajas.
4. Fijar la carga al palet.

Elementos para asegurar la carga en un europalet:

Los palets son unidades de carga muy útiles, pero a veces requieren de ciertas ayudas para fijar la mercancía. Algunos de los elementos que se emplean con esta finalidad son:

- → Papeles separadores o antideslizantes: sirve para aumentar la estabilidad entre las distintas capas de carga. Los antideslizantes aumentan la fricción y el agarre.
- → Niveles: Permiten visualizar si la carga está completamente recta.
- → Cubrepalets: Son films o películas transparentes que se adaptan a la forma del palet y permiten fijar la carga.
- → Cintas aseguradoras: Fijan la carga al palet mediante el uso de cinturones o abrazaderas.
- → Flejes: Sirven para asegurar la carga al palet.

Problemas que pueden ocurrir al cargar incorrectamente un europalet:

→ Desplome lateral:

→ Desplome en forma de abanico:

→ Carga abombada: